



Техническа инструкция: TA 1000-0099C

Процедура при изпитание на специфичната за инсталацията продължителност на живот на маслото

1	Област на приложение	1
2	Кратка инструкция.....	1
2.1	Интервал на смяна на маслото (след пускане в експлоатация на двигателя съотв. след основен ремонт на двигателя и след усъвършенстване на двигателя).....	1
2.2	Интервал на смяна на маслото и всички останали	2
3	Пояснения	3

УКАЗАНИЕ



Спазването на условията на тези технически инструкции, както и изпълнението на описаните в тях дейности и предпоставка да безопасната и рентабилна работа на съоръжението.

Неспазването на условията на тези технически инструкции и/или неизпълнението на предписаните дейности, съотв. отклонението от предписаните дейности, може да доведе до загуба на гаранцията.

Дефинираните в настоящите технически инструкции дейности и условия се изпълняват и/или спазват от оператора на съоръжението. Това не е в сила, ако настоящите технически инструкции изрично определят областта на отговорност на GE Jenbacher или ако съглашение между оператора и GE Jenbacher определя различни правила.

1 Област на приложение

GE Jenbacher -Газови двигатели

Приложими технически инструкции:

- ⇒ TA 1000-0099B: Гранични стойности на отработеното масло при газови двигатели GE Jenbacher
- ⇒ TI 1000-0112 Вземане на проби от смазочното масло / Протокол за вземане на проби от смазочното масло

2 Кратка инструкция

GE Jenbacher не гарантира фиксирани интервали на смяна на маслото. Смазочното масло в двигателите на GE Jenbacher трябва да се сменя в зависимост от неговото състояние

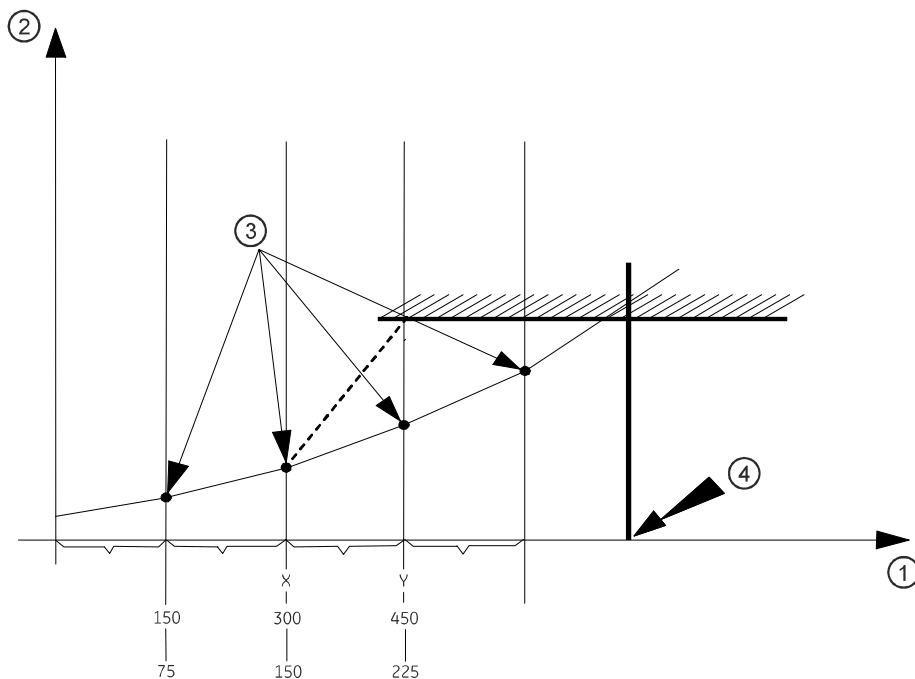
2.1 Интервал на смяна на маслото (след пускане в експлоатация на двигателя съотв. след основен ремонт на двигателя и след усъвършенстване на двигателя)

Газово гориво клас A: Маслени проби на интервал 150 работни часа
Газово гориво клас B и C: Маслени проби на интервал 75 работни часа

Маслото трябва да се смени, когато бъде достигната гранична стойност на същото съгласно TA 1000-0099B, точка 2.1.



Техническа инструкция: ТА 1000-0099С
Процедура при изпитание на специфичната за инсталацията
продължителност на живот на маслото



①	Експлоатация	③	съответни резултати от анализа
②	Цифрова стойност – тук само една – на съответен резултат от анализа	④	прогнозируем край на експлоатацията на едно зареждане с масло
Interval on testing (around 150Bh at natural gas; around 75Bh at gas from waste and biogas)			
Critical value according to TI N° 1000-0099B			

2.2 Интервал на смяна на маслото и всички останали

Маслените проби се вземат при:

- около 20%
- около 70%
- около 100% от очаквания живот на маслото.

НО:

Ненаблюдаваното време на използване на маслото не трябва да надвишава:

Газово гориво клас А: 500 работни часа

Газово гориво клас В и С: 250 работни часа



ВНИМАНИЕ

След пускане в експлоатация на двигателя и след работи по техническото обслужване на същия трябва да се внимава специално за замърсявания и елементи от износване в маслото. При достигане на предупредителна стойност, трябва да се свържете по горещата линия с вашия технически сервиз.



Техническа инструкция: ТА 1000-0099C

Процедура при изпитание на специфичната за инсталацията продължителност на живот на маслото

- За замърсяванията вижте ТИ 1000-0099B, точка 2.2.
- За елементи от износоването вижте ТИ 1000-0099B, точка 2.3.

3 Пояснения

Срок на експлоатация на маслото

Смазочното масло в двигателите с вътрешно горене е подложено на специфично за приложението изменение, съотв. стареене. Смазочното масло трябва да бъде сменено преди да загуби своята функционална пригодност.

Продължителността на живот на смазочното масло зависи от различни фактори. Значително влияние върху продължителността на живот имат:

- разходът на масло
- топлинното натоварване на маслото
- механичното натоварване на маслото
- количеството на циркулиращото масло
- смесване на газови горива
- марка на смазочното масло

При работа с газ, различен от природния (Газово гориво клас В и С) трябва да се отчете, че в зависимост от даденото качество на газовото гориво срокът на експлоатация може да бъде съкратен значително в сравнение с този при работа с природен газ (Газово гориво клас А).

Смяна на маслото

При всяка смяна на маслото в двигателя трябва да остава възможно най-малко количество от отработеното масло, т.е. трябва да се смени масленият филтър, да се изпразни масленият радиатор и т.н.

Ако се премине към друга марка смазочно масло, в двигателя и в резервния съд трябва да остава колкото е възможно по-малко масло. В случай на смесване на масла е възможно да не могат да бъдат интерпретирани различни показатели на маслото.

Анализи на маслото

Протоколите от анализите трябва да се намират при клиента и при поискване да бъдат предоставени на GE Jenbacher.

Допълнителен резервоар

Ако продължителността на живот на маслото е незадоволителна, чрез допълнителен резервоар може да бъде увеличено количеството на използваното от двигателя масло и по този начин да се увеличи срокът на експлоатация на маслото.

Промени в тенденцията на резултатите от анализа

Показва стойност (Пример "X" на Фиг.1), неочаквани тенденции на изменение в сравнение с предишни анализи, това е предупредителен сигнал, както когато в примера, "Y" още не е достигната граничната стойност (крива).

Ако имате въпроси или се нуждаете от помощ при оценката на резултатите от анализа, моля обадете се на горещата линия на вашия технически сервиз.